**Муниципальная программа**

**Развитие дорожного хозяйства в сельском поселении «Село Маклино»**

**ПОДПРОГРАММА**

**"Совершенствование и развитие автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Село Маклино"**

Приложение №1 к постановлению администрации сельского поселения «Село Маклино» от 17.11.2016, №225/1

|  |  |
| --- | --- |
| Цель Подпрограммы | Повышение эффективности и безопасности функционирования  автомобильных дорог местного значения; обеспечение социально-  экономических интересов муниципального образования; определение  стратегии развития дорог местного значения, приоритетных задач  дорожной политики и инструментов ее реализации. |
| Основные задачи  Подпрограммы | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующих  автомобильных дорог местного значения; обеспечение населенных пунктов  автомобильными дорогами общего пользования местного значения;  совершенствование и развитие сети основных автомобильных дорог  местного значения и улучшение их инженерного обустройства; |
| Входящие в состав  Подпрограммы разделы,  проекты, мероприятия | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного  значения; содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в части механизированной чистки дорог от снега. |
| Объем финансовых  ресурсов,  запланированных по  Подпрограмме, с  указанием источников  финансирования | Всего по Программе (средства местного и областного бюджета) – 3056256,00 рубля, в том числе: 2017 год – 818752,00 рублей из них 168752,00 дотации, 2018 год - 1018752,00, 2019 год – 1218752,00 |
| Показатели:  социальная  эффективность,  бюджетная  эффективность,  экономическая  эффективность | К наиболее значимым социально-экономическим результатам  развития сети автомобильных дорог муниципального образования относятся следующие:  снижение общей аварийности на автомобильных дорогах местного значения;  снижение количества обращений в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии местных автомобильных дорог;  установление и достижение показателя для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти сельского поселения «Село Маклино» по уменьшению доли автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. |
| Целевые задания  Подпрограммы | Содержание дорог в зимний период декабрь 2017 года- февраль 2019 года. |
| Основание для  разработки Подпрограммы | Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и  о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный  закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Разработчик подпрограммы | Администрация СП «Село Маклино». |
| Участники Подпрограммы | Администрация СП «Село Маклино»  Организации, осуществляющие строительство, реконструкцию, содержание и ремонт  автомобильных дорог в соответствии с законодательством |
| Руководитель Подпрограммы | Глава СП «Село Маклино» |
| Система управления и  контроль за  выполнением  Подпрограммы | Общий контроль за выполнением Программы осуществляет Глава  администрации. |

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие дорожного хозяйства в сельском поселение «Село Маклино»**

**1.Анализ состояния дорожной сети и дорожного хозяйства сельского**

**поселения «Село Маклино»**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) на 1 января 2017 года составляет 10,9 км, дороги с грунтовым покрытием.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V и Vl. Для V и Vl категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра. Для обеих категорий разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с ж/д дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Наиболее высокая интенсивность движения отмечается в населенных пунктах: с.Маклино ул.Центральная,д.Чулково, д.Локонское, ДНП Боровский мост. Анализ финансирования дорожного хозяйства населенных пунктов показал, что средств на проведение ремонта и содержание автомобильных дорог местного значения выделялось недостаточно. Из средств местного бюджета ежегодно выделяются деньги на ямочный ремонт, и содержание дорог (механизированная уборка) .

В связи с недостаточным финансированием на протяжении многих лет автомобильные дороги местного значения не отвечают нормативным требованиям.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства сельского поселения «Село Маклино» являются:

1) несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения автомобильные дороги современным требованиям;

2) не проведение ремонтных работ, местных автомобильных дорог вследствие недостаточного финансирования;

3) недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в населенных пунктах, сдерживающий освоение территорий и темпы их социально-экономического развития;

4) отсутствие усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах местного значения, затрудняющее круглогодичный проезд транспорта.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения в муниципальном образовании необходимо совершенствование технического состояния местных автомобильных дорог, развитие существующих автомобильных дорог, обеспечивающих транспортные связи внутри и между населенными пунктами поселения.

При разработке Программы:

- проведен анализ современного состояния дорожной сети и дорожного хозяйства;

разработан прогноз социально-экономического и транспортного развития поселения с целью выявления перспективных нагрузок на дорожную сеть в соответствии разрабатываемым генеральным планом поселения;

- определена стратегия совершенствования и развития местных автомобильных дорог с целью повышения эффективности и надежности работы дорожного комплекса муниципального образования;

- определены необходимые объемы работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорожной сети муниципального образования;

- обоснованы сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы;

- сформированы перечень местных автомобильных дорог муниципального образования;

**2. Цели и задачи Программы**

Целями Программы являются:

- повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог сельского поселения «Село Маклино»;

- обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов муниципального образования;

- определение стратегии развития дорожного хозяйства на территории поселения, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.

Основные задачи Программы:

Целью программы в 2017 году является содержание дорог поселения в зимний период, а именно механизированная уборка снега с проезжей части дороги. На большие задачи в 2017 году нет финансирования.

**3. Потребности в развитии автомобильных дорог и дорожного хозяйства сельского поселения «Село Маклино»**

Главными целями развития муниципального образования являются сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории, поэтому задачи Подпрограммы связаны с приоритетными направлениями социально-экономического и транспортного развития поселения.

Одними из приоритетных задач дорожной политики - совершенствование и развитие сети местных автомобильных дорог в населенных пунктах, обеспечение безопасного транспортного и пешеходного движения. Для решения указанных задач необходимо выполнить следующие мероприятия:

**1). В сельском поселении «Село Маклино»:**

- доделать ремонт грунтового покрытия по улицам в с.Маклино,ул.Парковая,ул.Заречная.

- произвести отсыпку гравием автомобильных дорог в д.Локонское, д.Чулково, д.Ильичевка, ДНП «На Хуторе», д.Рысковщина

Для выполнения нормативных объемов работ по ремонту местных автомобильных дорог и их содержания необходимы средства, что позволит осуществлять:

- ремонт местных автомобильных дорог с целью повышения транспортно-эксплуатационных показателей дорожных покрытий (ровности, шероховатости, коэффициента сцепления и т.д.). и на содержание местных автомобильных дорог (ликвидация зимней скользкости, уборка снега, и т.д.) .

Эффективность осуществления дорожной политики в поселении будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения.